

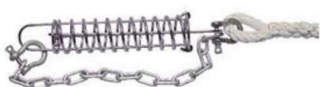
Föreningen Nordviks Brygga



Förtöjningstips och regler

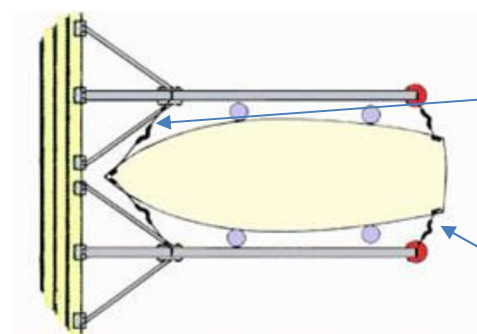
Förra säsongen hörde flera medlemmar av sig till styrelsen med synpunkter på dåligt förtöjda grannbåtar. Vi tar därför tillfället i akt att påminna om de förtöjningsregler som gäller vid bryggan och skickar med några tips.

Alla båtar som förtöjer vid bryggan måste ha ryckdämpare. En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon form av ryckutjämning måste finnas. Förtöjningsfjäder av stål måste alltid säkras med kätting (över stålfjädern). Ryckdämpare i gummi måste ha en storlek som passar för det tågvirke båten behöver.



Undvik att ha långa slackar. En "tjattare" förtöjning utan slackar med en bra ryckdämpning är att rekommendera. Rycken skadar båt och förtöjning och brygga.

Förtöjning vid bommar



Främre förtöjning håller båten från bryggan.

Bakre förtöjning håller båten mot bryggan.

Mindre båtar vid Y-Bom kan ha omvänd princip:

- Bakre förtöjning håller båten från bryggan
- Främre förtöjning håller båten mot bryggan

Förtöjning mellan boj och brygga

Vid förtöjning mellan brygga & boj måste du först vara säker på att bojen och bryggan är tillräckligt väl dimensionerade för din båts tyngd. Tänk på att stävens riktning mot eller från bryggan har betydelse. Helst skall fören/stäven ligga mot vinden. Det är tyvärr vanligt att motorbåtar som förtöjs med aktern mot vind, sjunker på grund av att vågorna slår in över aktern och fyller båten.

Akter mot vind kräver mera tillsyn och "väderkoll" (länspumpslösning). Fäste mot boj är förslagsvis dubbelt (Y-form). Aldrig "löpande" rep genom öglor av metall, det slits snabbt ned (lås fast). Använder man block, alltid ett med "linfångare" om blocket havererar. Kika på/koordinera med båtplatsgrannar för bästa "harmonik".

