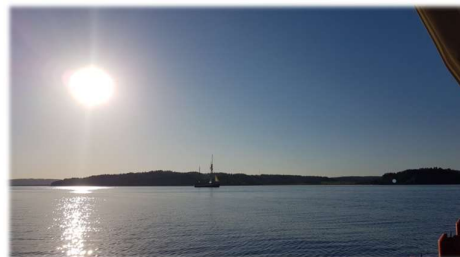




Årsavgift 2020

Årsavgift för 2020 är oförändrad enligt nedan.

- Plats 1-4, 1 200:- (uthyrningsplatser)
- Plats 5-18, 1 200:-
- Plats 19-28, 1 476:-
- Plats 29-34, 1 608:-
- Plats 35-36, 1 740:-



Rabatt om 300 kronor ges till medlem som deltagit vid minst en vårarbetsdag och med ytterligare 300 kronor för deltagande vid minst en arbetsdag på hösten. Kostnader som uppstår i samband med att vi låter en extern leverantör hantera vår vinterförvaring av bryggan redovisas separat på fakturan.

Läget efter vintern

Ännu en vinter i bryggans smak, en del blåst men inga is-problem. Får hoppas att detta står sig.



Nya bommar

De gamla bommarna var slitna, särskilt flytelement och infästningar. Valet stod mellan att renovera för en uppskattad kostnad om 2000 SEK per bom eller införskaffa nya, ett val som blev enklare när vi i höstas lyckades få ett mycket bra erbjudande på nya bommar av vår leverantör. Vid styrelsemöte 2019-10-06 beslutades att nya bommar skulle införskaffas och att skillnad mellan renoveringskostnad och nyanskaffningskostnad skulle fördelas på 3 år och debiteras medlem med anvisad plats på flytbryggan. Medlemmar informerades på arbetsdagen 2019-10-12. För ytterligare finansieringshjälp skulle styrelsen också försöka sälja de befintliga bommarna, vilket nu skett. Merkostnaden för nya bommar blev 2355 SEK per plats, vilket ger **785 SEK per plats och år** under en treårsperiod. Utdebitering sker fr o m årets faktura.

Vårarbetsdag: lördag 18/4, kl 10:00.

På vårarbetsdagen samlas vi för sedvanliga vårbestyrt och om så krävs andra underhållsarbeten. Traditionsenlig fika utlovas. Bomfendrar och förtöjningsringar har flyttats **provisoriskt** till de nya bommarna vilka också märkts med platsnummer. Bommarna kommer att ligga kvar på ängen under mars månad, vilket kan vara bra att veta för den som vill göra individuella justeringar för bästa möjliga förtöjningsförutsättningar. Vi hoppas som vanligt på god uppslutning och ser fram emot en stunds trevlig samvaro.

Övrigt

Tänk på att **meddela om du tänker hyra eller låna ut din plats** under året. Registrering av andrahandsuthyrning och platsbyten förnyas **inte** automatiskt. Föreningen behöver namn och telefonnummer till samtliga innehavare av båt förtöjd vid bryggan, alltså även till de som hyr i andra hand. Detta för att lätt kunna nå båtägare om man ser skador eller risker. Telefon och e-postadresser sitter på anslagstavlan.

Med vänlig hälsning och väl mött på arbetsdagen. Snart är det sommar!

Styrelsen

info@nordviksbrygga.se

Kontaktuppgifter och övrig info finns på föreningens hemsida <http://www.nordviksbrygga.se>

V.g. vänd



Förtöjningstips och regler

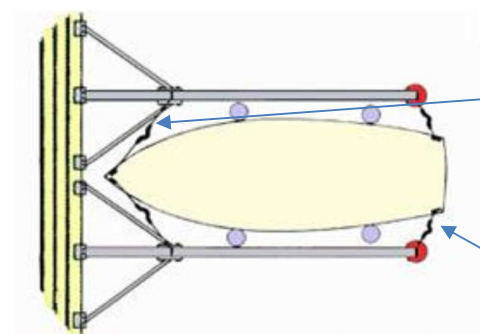
Förra säsongen hörde flera medlemmar av sig till styrelsen med synpunkter på dåligt förtöjda grannbåtar. Vi tar därför tillfället i akt att påminna om de förtöjningsregler som gäller vid bryggan och skickar med några tips.

Alla båtar som förtöjer vid bryggan måste ha ryckdämpare. En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon form av ryckutjämning måste finnas. Förtöjningsfjäder av stål måste alltid säkras med kätting (över stålfjädern). Ryckdämpare i gummi måste ha en storlek som passar för det tågvirke båten behöver.



Undvik att ha långa slackar. En "tajtare" förtöjning utan slackar med en bra ryckdämpning är att rekommendera. Rycken skadar båt och förtöjning och brygga.

Förtöjning vid bommar



Främre förtöjning håller båten från bryggan.

Bakre förtöjning håller båten mot bryggan.

Mindre båtar vid Y-Bom kan ha omvänd princip:

- Bakre förtöjning håller båten från bryggan
- Främre förtöjning håller båten mot bryggan

Förtöjning mellan boj och brygga

Vid förtöjning mellan brygga & boj måste du först vara säker på att bojen och bryggan är tillräckligt väl dimensionerade för din båts tyngd. Tänk på att stävens riktning mot eller från bryggan har betydelse. Helst skall fören/stäven ligga mot vinden. Det är tyvärr vanligt att motorbåtar som förtöjs med aktern mot vind, sjunker på grund av att vågorna slår in över aktern och fyller båten.

Akter mot vind kräver mera tillsyn och "väderkoll" (länsuppslösning). Fäste mot boj är förslagsvis dubbelt (Y-form). Aldrig "löpande" rep genom öglor av metall, det slits snabbt ned (lås fast). Använder man block, alltid ett med "linfångare" om blocket havererar. Kika på/koordinera med båtplatsgrannar för bästa "harmonik".

